

Make your statement.

MERCEDES-AMG GT 4-TÜRER COUPÉ



AMG



INHALT

KAPITEL 1

04 | Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 4-Türer Coupé

KAPITEL 2

08 | Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ 4-Türer Coupé

KAPITEL 3

14 | Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ 4-Türer Coupé

18 | Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 4-Türer Coupé

KAPITEL 4

22 | Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE
4-Türer Coupé

KAPITEL 5

28 | Hochleistungsbremsen
30 | Ausstattung Interieur
32 | Variationen Fond
34 | Serienausstattung
36 | Sonderausstattung
40 | Fahrwerk
46 | Motoren
48 | Technische Daten

KAPITEL 6

50 | Mercedes-AMG Private Lounge
52 | 55 Jahre Mercedes-AMG

GEFERTIGT FÜR IKONEN.

Unerwartet vielseitig, unverkennbar AMG: Das Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 4-Türer Coupé verbindet beeindruckende Sportwagen-Performance mit der Alltagstauglichkeit eines eleganten Viertürers. Ein expressives Design mit tiefgezogener Motorhaube, dominanter Front und muskulöser Körpersprache verdeutlicht die sportlichen Gene des viertürigen Coupés. Ein Druck auf den Startknopf bestätigt: Das Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 4-Türer Coupé gehört an die Spitze. Dank des innovativen und hocheffizienten Reihensechszylinders, der aktiven Aerodynamik und des AMG SPEEDSHIFT TCT 9-Gang-Getriebes gelingt dies vom Start weg.





Von allen Seiten ein echter AMG GT. Auch die Rückansicht des Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ 4-Türer Coupé zitiert markante Designelemente der AMG GT Formensprache: Extrem schmale LED-Heckleuchten mit dem bekannten Lauflichtblinker definieren die typische Ladekantenlinie und der mehrstufig ausfahrbare oder optional feststehende Heckflügel unterstreicht die Zugehörigkeit zur GT Familie.





Kraftstoffverbrauch innerorts/ausserorts/kombiniert: 10 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 227 g/km.

STARK TRIFFT AUF LUXUS.

Der Drang nach mehr treibt Menschen an. Schon immer. Und immer wieder. Das Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ 4-Türer Coupé erfüllt diesen Wunsch. Mehr Raum. Mehr Dynamik. Mehr Gänsehaut. Als erster viertüriger Sportwagen der AMG GT Modellfamilie liefert das Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé Fahrerlebnisse in einer neuen Dimension. Sportlich und luxuriös zugleich definiert es in seinem Segment die Benchmark in Design und Fahrperformance. Absolut alltagstauglich. Aber niemals alltäglich.







Das Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ 4-Türer Coupé. Bereits die dominante Front mit schmalen MULTIBEAM LED-Scheinwerfern, zwei Powerdome auf der Motorhaube und die AMG spezifische Kühlerverkleidung stellen die Zeichen auf Sturm. Dank des innovativen und hocheffizienten Reihensechszylinders mit 320 kW (435 PS), der aktiven Aerodynamik und des AMG SPEEDSHIFT TCT 9G gelingt dies mit dem ersten Beschleunigen. Und in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

DESIGNED FÜR
DIE STILVOLLEN.





Schon im Stand verkörpert das Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ 4-Türer Coupé Vorwärtsdrang. Von der markanten Dachlinie bis zu den optionalen AMG Performance Schmiederädern. Der erste Viertürer in der GT Familie büsst dabei nichts von seiner athletischen Formensprache ein. Markante Proportionen. Konvexe Flächen. Eine Linienführung wie ein Statement. Für mehr Individualität. Mehr Variabilität. Mehr Driving Performance.





DYNAMIK,
NEU DEFINIERT.



Als atemberaubender Gran Turismo ist das Mercedes-AMG GT63 4MATIC+ 4-Türer Coupé der optimale Begleiter für alle, die herausragende Performance, Komfort und Vielseitigkeit schätzen. Der hochmoderne, kraftvolle V8-Biturbomotor liefert dabei faszinierende Fahrerlebnisse in sämtlichen Drehzahlbereichen und verbindet spektakuläre Dynamik mit erstaunlicher Effizienz. Innovative Technologien wie der vollvariable Allradantrieb 4MATIC+ sowie die serienmäßige Hinterachslenkung sorgen für Vortrieb und Handling auf Motorsport-Niveau. Das AMG SPEEDSHIFT MCT 9-Gang-Getriebe mit RACE START Funktion ermöglicht atemberaubende Sprints von 0 auf 100 km/h in nur 3,4 Sekunden.





Die Zugehörigkeit zur AMG GT Familie wird auf den ersten Blick klar. Verstärkt wird dieser Eindruck durch die optional erhältlichen 53,3 cm (21 Zoll) grossen AMG Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design, die in Kombination mit der AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage eine punktgenaue Performance hinlegen. Ein besonderes technisches Highlight des GT 63 ist das aktive Luftregelsystem AIRPANEL, welches die aerodynamische Effizienz massgeblich verbessert.





DEINE STRASSE. DEIN STIL.

Fahrdynamik auf Rennsportniveau, explosive Sprints, höchster Komfort. Das Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ 4-Türer Coupé kombiniert kompromisslose Performance mit erstklassiger Alltagstauglichkeit und ist somit der perfekte Begleiter für den Alltag. Sein hochmoderner, kraftvoller V8-Biturbomotor mit 470 kW (639 PS) ermöglicht unvergleichliche Fahrerlebnisse und verbindet überragende Performance mit hervorragender Effizienz. Das AMG SPEEDSHIFT MCT 9G mit RACE START Funktion ermöglicht atemberaubende Sprints von 0 auf 100 km/h in nur 3,2 Sekunden.



Ausgesuchte Materialien, elegante Formen: Der Fond des Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé bietet höchsten Komfort. Als echter Viertürer lässt sich Driving Performance nun auf wahlweise vier oder fünf Sitzen erleben. Dank der anregenden Ambientebeleuchtung, der komfortablen, dreistufigen Sitzheizung und des exklusiven AMG Dufts kann man den Fahrpass auch im Fond mit allen Sinnen genießen.



DEIN STYLE.
DEIN VIBE.



Als ultimativer viertüriger Sportwagen zeigt das neue Mercedes-AMG GT 63 S 4-Türer Coupé vom ersten Augenblick an, wo es langgeht: nach vorn. Die AMG spezifische Kühlerverkleidung, die lange Motorhaube mit den zwei Powerdomes und den grossen Lufteinlässen stehen ganz in der Design-Philosophie von AMG: sinnliche Klarheit, markante Proportionen und ein volumenreicher Körper. Keine Frage, zu welcher Performance-Familie dieser Sportwagen gehört.



EINE NEUE ÄRA DER E PERFORMANCE.



Der Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE bildet die Speerspitze der nächsten Generation ultimativer Hochleistungs-Viertürer. Performanceorientierte und höchst effiziente AMG Hybrid-Technologie trifft bewährte AMG Technik in ihrer aktuellsten Ausbaustufe. So erreicht «Performance Luxury» das nächste Level.



Mercedes-AMG GT 63 S E PERFORMANCE 4-Türer Coupé | WLTP: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 8,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 198 g/km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 12,7 kWh/100 km.¹

¹ Il consumo di carburante/corrente è misurato secondo il regolamento 715/2007/CEE nella versione attualmente in vigore. I valori indicati relativi al consumo di energia e alle emissioni di CO₂ sono valori svizzeri sulla base dell'omologazione. Si tratta di valori che sono stati rilevati nell'ambito del ciclo di misurazione WLTP. A livello pratico, i valori dei consumi possono variare da quelli indicati a seconda dello stile di guida, delle condizioni del fondo stradale e del traffico, delle condizioni meteorologiche e dello stato della vettura. I dati non si riferiscono a una singola vettura e non fanno parte dell'offerta, ma sono forniti esclusivamente a titolo di confronto tra i diversi modelli. Affinché i consumi di energia delle diverse motorizzazioni (benzina, diesel, gas, elettricità ecc.) siano comparabili, sono indicati anche con il cosiddetto equivalente benzina (unità di misura per l'energia). La CO₂ è il principale gas a effetto serra responsabile del riscaldamento climatico; le emissioni medie di CO₂ di tutti i tipi di veicoli proposti (a prescindere dal marchio) per il 2023 sono di 129 g/km, con un valore target di 118 g/km.

Kraft-Ansage: Exklusive Erkennungsmerkmale am Heck sind die hybridspezifische Heckschürze mit integrierter Plug-in-Ladeklappe und die rot hinterlegte Modellbezeichnung auf dem Heckdeckel. Das optional erhältliche luxuriöse Interieur begeistert mit hochwertigen MANUFAKTUR Polsterungen aus feinstem Nappaleder. Elegante Farbtöne wie Tiefweiss oder Schwarz sorgen für sinnliche Ästhetik und perfektionieren das einzigartige Ambiente.









HOCH- LEISTUNGS- BREMSEN.

Ab Werk wird das Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé mit einer rundum innenbelüfteten und gelochten Hochleistungs-Verbundbremsanlage ausgeliefert. Die silberfarbenen Bremssättel mit Verbundbremsscheiben (360 x 36 mm vorn, 360 x 26 mm hinten) sind für die R6 Modelle reserviert. Der AMG GT 63 und AMG GT 63 S (390 x 36 mm vorn, 360 x 26 mm hinten) heben sich durch eine rote beziehungsweise gelbe Lackierung davon ab. Zusätzlich ist für die R6 Modelle eine rote Lackierung optional verfügbar. Allen gemein ist der schwarze AMG Schriftzug. Die optionale AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage erlaubt Bremsvorgänge wie im Motorsport. Bei den grosszügig dimensionierten Keramik-Bremsscheiben (402 x 39 mm vorn, 360 x 32 mm hinten) trifft aufwendige Technik auf überragende Performance. Kürzeste Bremswege, ein präziser Druckpunkt und höchste Standfestigkeit auch bei extremen Bedingungen. Der Plug-in-Hybrid kommt bereits serienmässig mit der AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage in einer optimal auf das Modell abgestimmten Konfiguration (420 x 40 mm vorn, 380 x 32 mm hinten).



The image shows the interior of a Mercedes-AMG GT 4-door Coupé. The dashboard is dark with a prominent silver AMG logo on the left. Below the logo are four circular air vents with a gold-colored mesh. The center console features a large 12.3-inch color display and various control buttons. The steering wheel is partially visible on the left, showing the AMG logo. The overall design is sleek and sporty, with yellow stitching on the leather surfaces.

AM ZIEL. SCHON BEIM EINSTEIGEN.

Überragende Performance, meisterhaft beherrscht. Das exklusive Interieur des neuen Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé integriert den Fahrenden optimal ins Geschehen. Mit dem neuen AMG Performance Lenkrad in Leder Nappa mit neuen optionalen Zusatzschaltern am Lenkrad halten Sie den direkten Kontakt zur Strasse und verändern unterschiedliche Parameter Ihres Sportwagens. Dank der individuell konfigurierbaren Zusatzschalter, des Kombiinstruments und der zentralen Mediaanzeige mit 12,3-Zoll-Farbdisplay hat man alle relevanten Informationen stets im Blick.





VARIATIONEN IM FOND.

Der Fond des neuen Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé bietet die Wahl zwischen drei unterschiedlichen Sitzkonfigurationen.

Besonders grosszügig: die Variante mit zwei einzeln umlegbaren Sitzen, inklusive einer funktionellen Business-Mittelkonsole. Diese bietet einen Touchscreen für das Entertainmentssystem, zwei USB-Anschlüsse, einen temperierten Cupholder, eine drahtlose Aufladung für Mobiltelefone und eine 230-V-Steckdose. Ebenfalls zur Auswahl steht eine Sitzbank mit drei Sitzplätzen, umklappbarer Rückenlehne und herunterklappbarer Armlehne oder zwei Einzelsitzen mit flachem Ablagefach. Ein Komfort, mit dem das Mercedes-AMG GT 4-Türer Coupé auch im Fond die Spitzenposition in der Kategorie Gran Turismo beansprucht.



1

1 Die MULTIBEAM LED-Scheinwerfer erweitern die Funktionen des Intelligent Light Systems und sorgen für eine situativ optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Das Kurvenlicht macht Fahrten bei Dunkelheit noch sicherer.



2

2 Das Park-Paket mit Rückfahrkamera¹ macht das Einparken zum Kinderspiel. Die Kamera im Heck überträgt das Bild auf das Display des Multimediasystems.

¹ Unsere Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme sind Hilfsmittel und entbinden Sie nicht von Ihrer Verantwortung als Fahrer. Beachten Sie die Hinweise in der Betriebsanleitung und die dort beschriebenen Systemgrenzen.



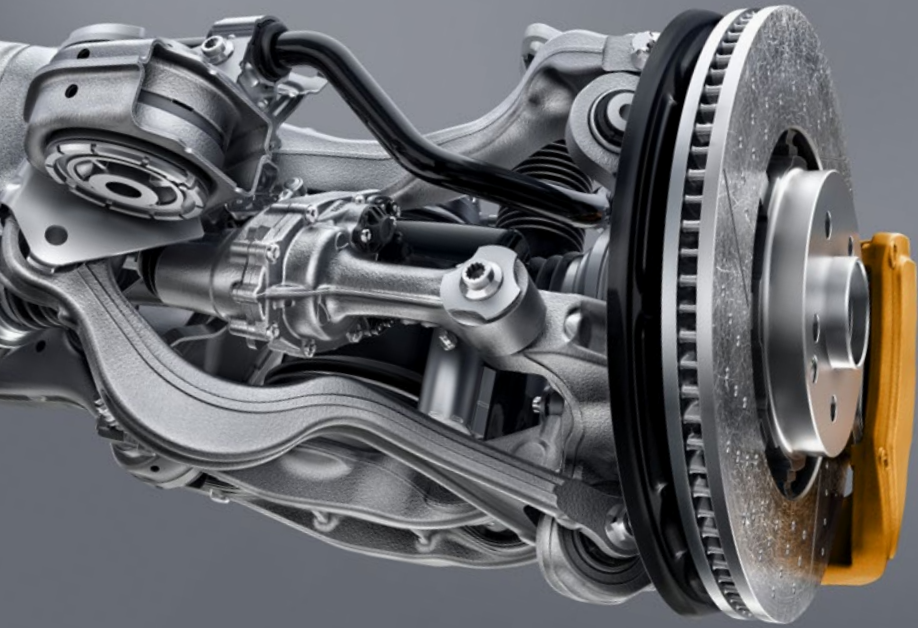
3

3 Zwei hochauflösende, je 31,2 cm (12,3 Zoll) grosse Displays mit drei unterschiedlichen Anzeigestilen «Classic», «Sport» und «Super Sport» zeigen bei den Performance Modellen die Funktionen des Multimediasystems an.



4

4 Einsteigen und sich direkt wie zu Hause fühlen – mit der Ambientebeleuchtung ist das kein Problem. Der indirekt illuminierte Innenraum erhöht nicht nur die Sicherheit bei Nachtfahrten, stilvoll abgestimmte Farbwelten strukturieren das Interieur ausserdem in zwei Ebenen.



SONDER- AUSSTATTUNG.

1

1 Die AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage bietet Verzögerungswerte, auf die man sich selbst in Ausnahmesituationen verlassen kann. Sie ist bis zu 40% leichter als herkömmliche Bremsanlagen und sorgt dank weniger ungefederter Masse für mehr Fahrdynamik und Agilität.



2

2 Das Premium-Navigationssystem MBUX ermöglicht eine umfangreiche Vernetzung, ein integriertes Bedien- und Anzeigekonzept, eine natürliche Sprachsteuerung und ein dreijähriges, kostenloses Karten-Update. Motorsportenthusiasten freuen sich über die integrierte AMG TRACK PACE App, die den eigenen Fahrstil analysiert. Zudem lassen sich fahrzeugspezifische Daten abrufen, speichern und in sozialen Netzwerken teilen.



3 Die optional erhältlichen AMG Performance Sitze in Leder Nappa, Leder Exklusiv Nappa, Leder Exklusiv Nappa / DINAMICA und MANUFAKTUR Polster verbessern spürbar den Seitenhalt für Fahrende und Beifahrende mit einer stärker konturierten Sitzform und verstellbaren Seitenwangen.



4 Mit dem Burmester® High-End 3D-Surround-Soundsystem genießen Sie und Ihre Mitfahrenden eine aussergewöhnliche Klangqualität auf allen Plätzen. Das Klangbild lässt sich je nach Vorliebe und Musikart individuell einstellen.

5 Nicht nur Fahrende und Beifahrende können den vollen Komfort der Sitzheizung genießen. Auch im Fond steht den Passagieren die Sitzheizung auf Wunsch zur Verfügung.





KURVEN- DISKUSSION: BEENDET.

Je nach Motorisierung stehen bis zu sechs Fahrprogramme zur Wahl. Fahrrelevante Parameter wie das Ansprechverhalten von Motor und Fahrwerk sowie der Sound der schaltbaren Abgasanlage werden je nach Fahrprogramm angepasst. Ein zusätzliches Plus an Agilität und Fahrdynamik garantieren die Fahrwerke AMG RIDE CONTROL und AMG RIDE CONTROL+ mit adaptiven Dämpfungssystemen. Dank der aktiven AMG Hinterachslenkung ist das Fahrzeug noch handlicher und fahrstabil bis in den Grenzbereich. Im Geschwindigkeitsbereich bis 100 km/h lenkt die Hinterachse gegensinnig, verkürzt damit virtuell den Radstand und macht das Fahrzeug noch agiler. Ab einem Geschwindigkeitsbereich über 100 km/h lenkt die Hinterachse gleichsinnig, verlängert damit virtuell den Radstand und erhöht damit beeindruckend die Fahrstabilität. Das zusätzliche Fahrprogramm RACE inklusive Drift Mode unterstreicht den Rennstreckenanspruch des Viertürers.





PERFORMANCE BIS IN DIE FINGERSPITZEN.

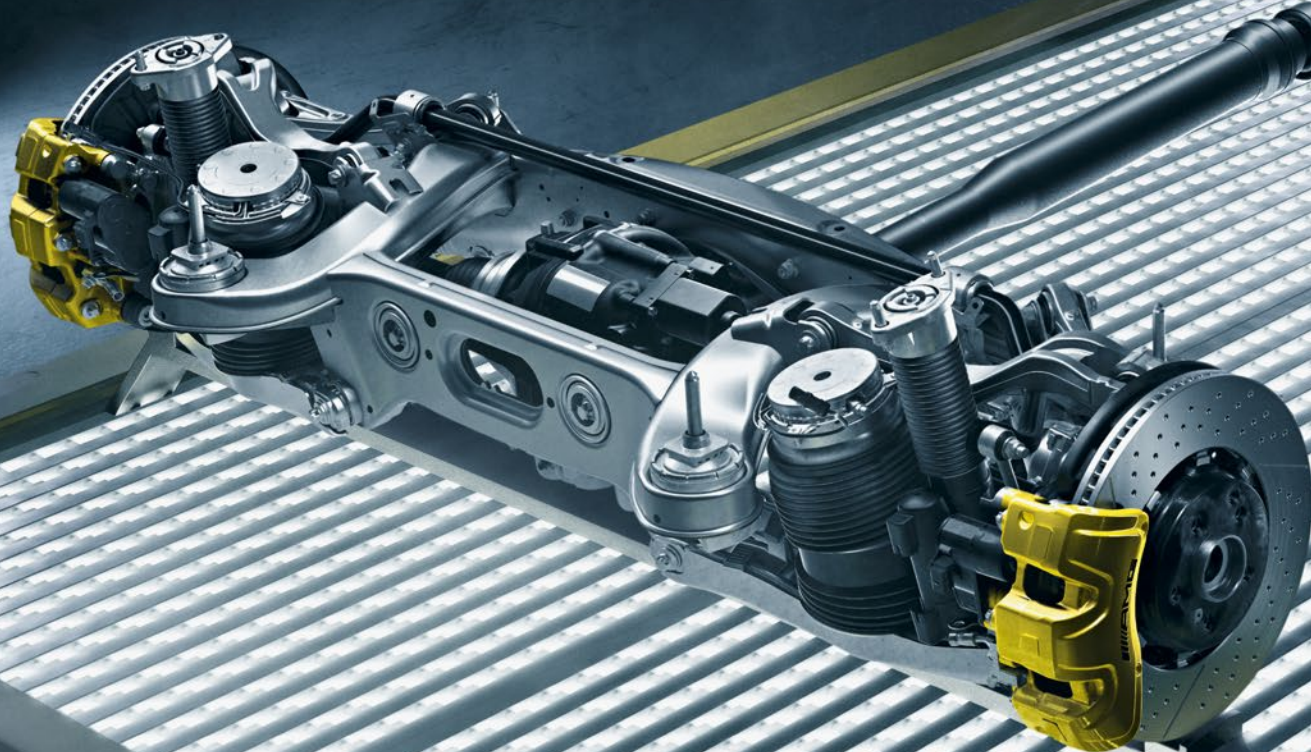
Exklusiv und einzigartig in der Mittelkonsole: acht integrierte, hochauflösende Displaytasten für Fahrprogramme, Steuerung des Getriebes, Fahrwerk, ESP®, Abgasanlage, Start-Stopp-Funktion, Lautstärkeregelung und Heckflügel.

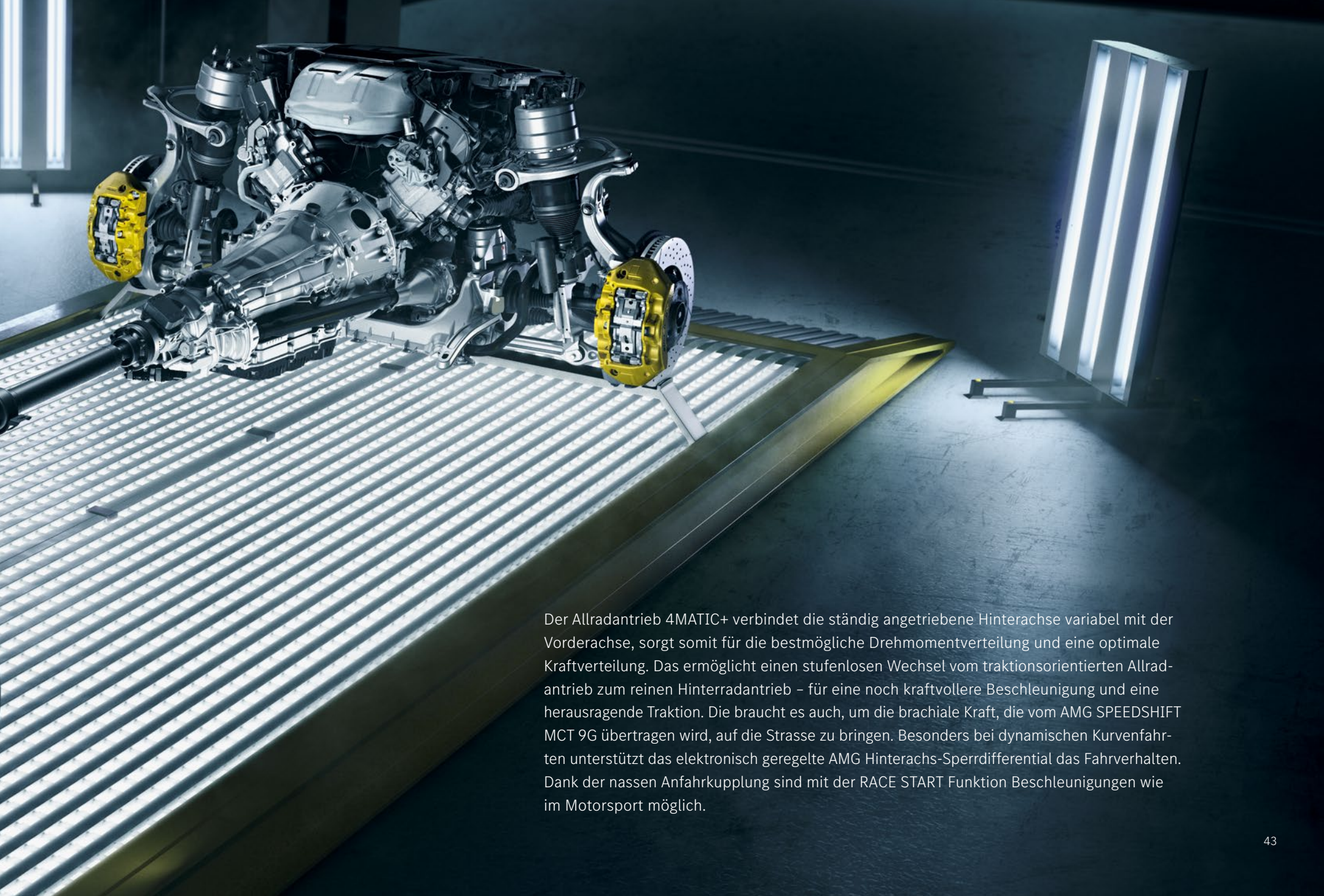
Das Schalterelement in der Bedienleiste. Über diesen berührungsempfindlichen Schalter lassen sich sowohl Rückfahrkamera als auch Navigation, Radio, Media, Telefon und Fahrzeugeinstellungen bedienen. Das Besondere: Es handelt sich um eine einzige Taste. Auch das Layout des Kombiinstruments erstrahlt mit dem performanceorientierten Supersport-Screen in neuem Glanz.



Mit dem im serienmässigen AMG Performance Lenkrad integrierten AMG Lenkradkasten halten Sie den direkten Kontakt zur Strasse und verändern mühelos unterschiedliche Parameter Ihres Sportwagens. Die Schalter setzen sich aus einem runden Drehregler zur Steuerung der Fahrprogramme unterhalb der rechten Lenkradspeiche sowie zwei vertikal positionierten, farbigen Displaytasten und Druckschaltern unterhalb der linken Lenkradspeiche zusammen, welche je nach Wunsch konfigurierbar sind. Mit den beiden Displaytasten lassen sich weitere AMG Funktionen von der Mittelkonsole auf das Lenkrad übertragen.

VORWÄRTS- STRANG.






Der Allradantrieb 4MATIC+ verbindet die ständig angetriebene Hinterachse variabel mit der Vorderachse, sorgt somit für die bestmögliche Drehmomentverteilung und eine optimale Kraftverteilung. Das ermöglicht einen stufenlosen Wechsel vom traktionsorientierten Allradantrieb zum reinen Hinterradantrieb – für eine noch kraftvollere Beschleunigung und eine herausragende Traktion. Die braucht es auch, um die brachiale Kraft, die vom AMG SPEEDSHIFT MCT 9G übertragen wird, auf die Strasse zu bringen. Besonders bei dynamischen Kurvenfahrten unterstützt das elektronisch geregelte AMG Hinterachs-Sperrdifferential das Fahrverhalten. Dank der nassen Anfahrkupplung sind mit der RACE START Funktion Beschleunigungen wie im Motorsport möglich.

ELEKTRISIERENDE LEICHTATHLETIK.

Eine neu entwickelte, ultraleichte High-Performance-Batterie und ein hochmoderner Elektromotor verhelfen dem AMG GT 63 S E PERFORMANCE zusammen mit dem legendären AMG 4,0-Liter-V8-Biturbo mit 470 kW (639 PS) zu einer unvergleichlichen Längsdynamik. Mit ihrer Betriebsstrategie im Hybridmodus zielt die flüssigkeitsgekühlte Batterie darauf ab, stets maximale Leistungsentfaltung zu ermöglichen. Dank ausgeklügelter Rekuperation soll der Akku zu keinem Zeitpunkt vollständig entladen werden. Dieser Ansatz ist bislang einzigartig im High-Performance-Wettbewerbsumfeld und verleiht dem AMG GT 4-Türer ein echtes Alleinstellungsmerkmal.





A detailed view of a Mercedes-AMG 4.0-liter V8 biturbo engine mounted on a test bench. The engine is shown from a front-three-quarter perspective, highlighting its complex components, including the twin-turbochargers, intake manifold, and various sensors. The engine is set against a dark, industrial background with blue ambient lighting and vertical light strips, creating a high-tech atmosphere. The engine cover features the Mercedes-Benz logo and the 'AMG' branding.

Performance auf Sportwagenniveau: Die bewährte Biturboaufladung des AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotors liefert bis zu 470 kW (639 PS), als AMG GT 63 S eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,2 Sekunden und ein maximales Drehmoment von 900 Nm, das über ein breites Drehzahlband von 2.500 bis 4.500 U/min zur Verfügung steht. Die kompakte Motorbauweise mit heissem Innen-V sorgt zusätzlich für ein spontanes Ansprechverhalten der Turbolader und verhältnismässig geringe Abgasemissionen. Die beiden Twin-Scroll-Turbolader sorgen für mehr Leistung und ein besseres Ansprechverhalten. Mercedes-AMG vereint diese mit wälzgelagerten Turbinenrädern, welche die Reibung im Inneren des Turboladers auf ein absolutes Minimum reduzieren. Neben zahlreichen Verbesserungen und Modifikationen wie neuen Kolben, einer optimierten Luftansaugung und Ladeluftkühlung verfügen die konventionellen V8-Motoren über die Zylinderabschaltung AMG Cylinder Management. Damit lässt sich der Kraftstoffverbrauch entscheidend verringern.

V8

R6



Der 48-Volt EQ Boost Startergenerator: Er sorgt für einen Boost mit 16 kW (22 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment, Rekuperation, Lastpunktverschiebung, Segeln und das nahezu unmerkliche Wiederanlaufen des Motors bei der Start-Stopp-Funktion. Das innovative 320 kW (435 PS) starke 3,0-Liter-Aggregat des 53er Modells zeichnet sich durch hohe Performance und breite Elektrifizierung aus. Ein hocheffizientes Direkteinspritzsystem mit bedarfsgeregelter Mehrfacheinspritzung und Mehrfunkenzündung gewährleistet eine optimale Gemischbildung. Der 48-Volt EQ Boost Startergenerator vereint Anlasser und Lichtmaschine in einem leistungsfähigen Elektromotor und steigert mit der intelligenten Aufladung mit elektrischem Zusatzverdichter und einem Abgasturbolader die Performance und Fahrdynamik bei gleichzeitig gesenktem Verbrauch. Die Kombination aus elektrischem Zusatzverdichter und EQ Boost Startergenerator stellt bereits beim Anfahren ein verzögerungsfreies Drehmoment bereit. Für ein hochdynamisches Ansprechverhalten ohne Turboloch.

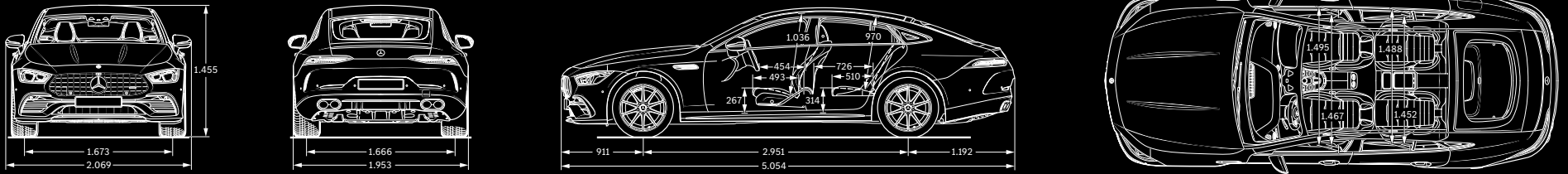
Technische Daten – Benzin

	Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4MATIC+
MOTOR					
Zylinderanordnung	R6	R6	V8	V8	V8
Zylinderanzahl	6	6	8	8	8
Hubraum (cm ³)	2999	2999	3982	3982	3982
Maximale Nennleistung (kW [PS] DIN)	270 [367]	320 [435]	430 [585]	470 [639]	470 [639]
Maximale Nennleistung [elektrische Spitzenleistung] (kW [PS] DIN)	16 [22]	16 [22]			150 [204]
Maximales Drehmoment (Nm bei 1/min thermisch)	500/1800–4500	520/1800–5800	800/2350	900/2500	900/2500
Tankinhalt/davon Reserve (l)	66/7	66/7	66/10	66/10	73/12
GETRIEBE					
	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT TCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G	AMG SPEEDSHIFT MCT 9G
FAHRLEISTUNG					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270	285	310	315	316
0 auf 100 km/h (s)	4,9	4,5	3,4	3,2	2,9
VERBRAUCH UND EMISSIONSAUSSTOSS					
Treibstoffverbrauch in l/100 km	10,0	10,0	13,4	13,4	8,7
CO ₂ -Emission (g/km) nach 715/2007/EWG	227	228	303	304	198
CO ₂ -Emission aus der Treibstoff- und/oder der Strombereitstellung (g/km)	53	53	71	71	58
Elektr. Energieverbrauch (kWh/100km)					12,7
Elektrische Reichweite (km)					12
Energieeffizienz-Kategorie	G	G	G	G	G
MASSE (KG)					
Leergewicht (kg)	2040–2230	2045–2235	2105–2285	2135–2280	2380–2495
Garantiegewicht (kg)	2515–2595	2515–2595	2560–2640	2560–2640	2760
Anhänger gebremst/ungebremst	2100/750*	2100/750*	2100/750*	2100/750*	–
Kofferraumvolumen (l)	456	456	461	461	335

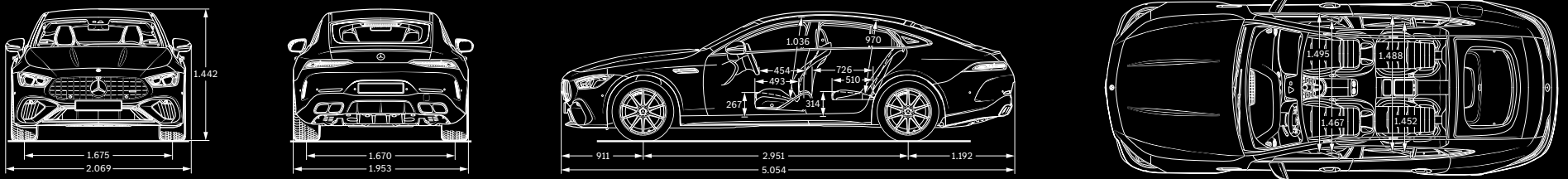
*nur mit Code 550: Anhängervorrichtung ab Werk

Der Treibstoff-/Stromnormverbrauch wird nach der Messmethode 715/2007/EWG in der gegenwärtig gültigen Fassung ermittelt. Die angegebenen Werte zu Energieverbrauch und CO₂-Emissionen sind Schweizer Werte auf Basis Typengenehmigung. Es handelt sich dabei um Werte, die im WLTP-Messzyklus ermittelt wurden. Je nach Fahrweise, Strassen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den angegebenen Werten abweichen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas; die mittlere CO₂-Emission aller (markenübergreifend) angebotenen Fahrzeugtypen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km, Zielwert 118 g/km.

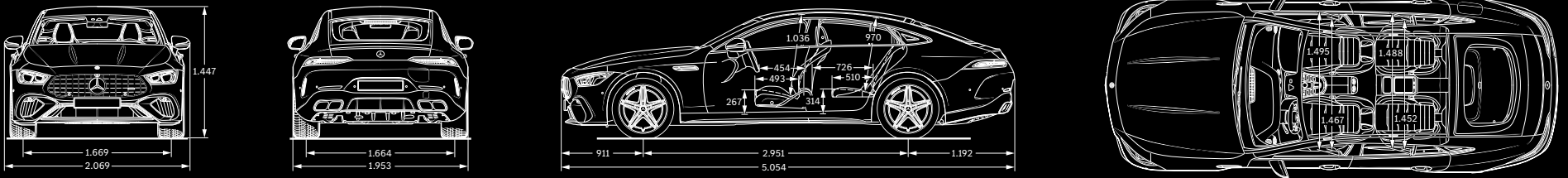
Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ und Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+



Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ | Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



Mercedes-AMG GT S 63 E Performance



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Masse sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



**DIE SCHNELLSTE
FAMILIE ALLER ZEITEN.**



Leidenschaft wächst, wenn man sie teilt: Die AMG Private Lounge ist unsere Community rund um die Welt von AMG. Sie ist ein Hochglanz-Magazin, eine Event-Zentrale, eine exklusive Boutique. Oder kurz gesagt, DIE zentrale Anlaufstelle für Fans und Fahrerinnen und Fahrer aus aller Welt: Hier treffen sich AMG Kundinnen und Kunden auf erstklassigen Events und tauschen sich auf der Onlineplattform über die neuesten Entwicklungen aus Affalterbach aus. Sie profitieren hierbei von speziellen Angeboten und der direkten Verbindung in das Headquarter von AMG: **amg4.me/private-lounge-welcome**



Die AMG Driving Academy steht für einen unvergleichlichen Teamspirit: Erleben Sie Performance mit Gleichgesinnten und verbessern Sie Ihre Fahrkenntnisse bei Rennstrecken- und Lifestyle-Veranstaltungen an den atemberaubendsten Locations weltweit. Werden Sie Teil der «World's Fastest Family» – der schnellsten Familie der Welt: **amg4.me/amg-experience**

Sie wollen noch mehr? Mercedes-AMG Motorsport bietet mit dem Customer Racing Programm die ideale Plattform für professionellen Motorsport – und mit dem Mercedes-AMG GT3 einen eigens hierfür konzipierten Rennwagen. Eine komplett integrierte Servicewelt ermöglicht Ihnen Motorsport auf höchstem Niveau: **amg4.me/customer-racing**

Im AMG Performance Studio fertigen wir Automobile, die perfekt auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Der Kreativität unserer Expertinnen und Experten sind dabei keine Grenzen gesetzt – von speziellen Technikkomponenten über extravagante Lackierungen bis hin zu exklusivsten Innenausstattungen entstehen hier Unikate – in höchster handwerklicher Präzision.



Steigen Sie ein in die Welt von AMG. Erleben Sie Driving Performance.



5 YEARS
CHANGING THE GAME.





SPORT - F O R - GOOD

Seit mehr als 20 Jahren glauben wir daran, dass Sport die Kraft hat, Menschen zu verbinden und auf einzigartige Weise zu motivieren. Millionen Kindern und Jugendlichen haben wir den dringend notwendigen Zugang zu unseren Förderprogrammen ermöglicht, damit sie ihr Leben positiv verändern können. Die Programme, die wir gemeinsam mit Laureus Sport for Good unterstützen, sind auf die Ziele für nachhaltige Entwicklung der Vereinten Nationen ausgerichtet und sind Teil einer spannenden, grossen, globalen Bewegung zur positiven Veränderung der Welt.

Zu den Angaben in dieser Publikation: Nach Redaktionsschluss am 31.03.2023 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden.

Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmässigen Lieferumfang gehören. Diese Publikation wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Publikation Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Vertriebspartner.

www.mercedes-benz.ch

